



Logística y transporte

EN DIRECCIÓN AL FUTURO DESDE BURGOS

Pujanza industrial y ubicación geoestratégica ¿Por qué Burgos?

Le invitamos a que valore junto a nosotros a través de este cuaderno las posibilidades de inversión que ofrece la provincia de Burgos en el sector de la Logística y el Transporte. Al final del mismo, como conclusión, se expondrán cinco motivos para invertir en este sector en nuestra provincia.

El desarrollo del transporte en Burgos se articula en dos ejes básicos: el progreso económico e industrial de la Provincia y su ubicación geográfica, nodo fundamental del norte de España y puerta de Europa.

El valor de las exportaciones en 2015 alcanzó los 3.623 millones de euros, con un ritmo de crecimiento del 18,3%. El empuje económico de la Provincia impulsa un saldo comercial positivo por décimo año consecutivo. El principal país de destino de nuestras exportaciones es Francia (el 20,9% del total), seguido de Alemania (9%).

El dinamismo del transporte y la logística en la provincia se refleja en dos Centros de Transporte (Miranda de Ebro y Aranda de Duero), Aeropuerto, Plataforma logística intermodal de Pancorbo, Puerto seco en Burgos y 3 terminales ferroviarias.



Cifras de empresas burgalesas

Transportes		Logística	
Carretera	363 empresas	Automoción	128 empresas
Marítimo	52 empresas	Aviación	32 empresas
Aéreo	45 empresas	Ferrocarril	32 empresas
Intermodal	44 empresas	Marítimo	35 empresas
Urgente	94 empresas	Logística	94 empresas
Total	598 empresas	Total	321 empresas

Nodo de transporte

Burgos posee una posición estratégica en los flujos nacionales e internacionales de mercancías, además de disponer de una adecuada red de infraestructuras. La Provincia transfiere el tráfico viario y ferroviario del interior y norte de España a Portugal y Francia. Concurren en Burgos los ejes de la A-1, A-62 y la A-231, principales vías de contacto entre Madrid y Francia, Miranda de Ebro con Bilbao y Zaragoza con León y Portugal.

En el transporte ferroviario, la provincia burgalesa es el principal acceso a la Meseta Norte y puerta de entrada a

País Vasco, Francia y el Valle del Ebro, a través de Miranda de Ebro, uno de los principales nudos nacionales. En esta localidad, se encuentra el Puesto de Mando de Adif encargado del control del tráfico ferroviario de todo el norte de España.

La provincia cuenta también con un aeropuerto en su capital.



INFRAESTRUCTURAS
QUE PERMITEN
LA INTERMODALIDAD EN
EL TRANSPORTE.

VOLUNTAD INSTITUCIONAL
DE MANTENER SU PAPEL
RELEVANTE COMO NODO
LOGÍSTICO DE GESTIÓN.

Demanda de servicios de transporte y logística

El dinamismo de la agricultura y ganadería se refleja en su importante contribución al PIB provincial (5,16%), superior a la media nacional.

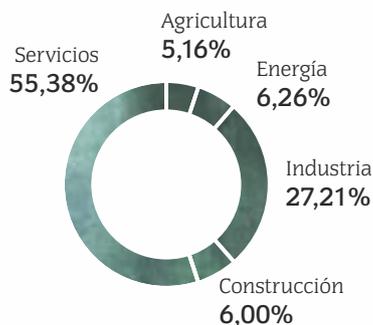
La economía provincial revela un fuerte componente industrial con un peso específico de la industria manufacturera del 27,21%, 1,5 veces superior al promedio nacional.

Nuestra preponderancia en el sector primario y en el sector industrial estimula la actividad exportadora y/o la intermediación lo que convierte a la Provincia en una importante demandante de servicios de transporte y logística. El buen comportamiento de nuestra actividad exportadora confiere a los cargadores y transportistas un papel esencial en la Provincia.

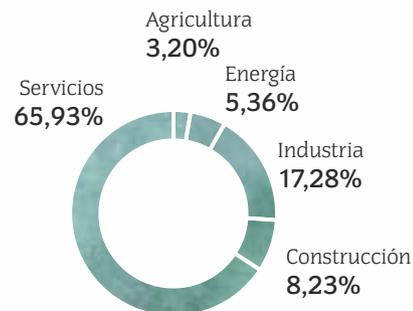


Distribución sectorial del PIB

Provincia de Burgos



España



Gran atractivo del sector en los últimos años

Una ubicación geoestratégica privilegiada y buenas redes de infraestructuras permiten a la Provincia ser muy competitiva en el sector del transporte y logística. Burgos posee un tejido empresarial del sector transporte y almacenamiento consolidado, cualificado y con una larga experiencia.

En los últimos años, la actividad logística destaca como uno de los sectores que ha alcanzado mayor relevancia en la economía española y provincial. 1.895 empresas del sector del transporte y el almacenamiento se encuentran asentadas en Burgos en el año 2014, representando el 18,2% del total de las empresas del mismo sector en Castilla y León.

1.895 EMPRESAS DEL SECTOR DEL TRANSPORTE Y EL ALMACENAMIENTO SE ENCUENTRAN ASENTADAS EN BURGOS.

Una nueva oportunidad: la Terminal Logística Ferroportuaria de Pancorbo

La Autoridad Portuaria de Bilbao adquirió, en diciembre de 2010, 480.000 metros cuadrados en el polígono El Prado de Pancorbo con el fin de implantar una Terminal Logística Ferroportuaria (TELOF) para uso industrial y logístico de cargas con origen/destino el Puerto de Bilbao, preferentemente, y con transporte tanto por carretera como por ferrocarril.

Este polígono se encuentra estratégicamente situado, entre la Nacional N-1 y la Autopista AP-1 Vitoria-Burgos-Madrid, lindante a la estación de Pancorbo en la línea Madrid-Irún y a 138 kilómetros del Puerto de Bilbao.

Las obras de urbanización de 60.000 metros cuadrados finalizarán en diciembre de 2016. El resto se irá urbanizando por fases, de manera flexible, de acuerdo a las necesidades y al tipo de carga de los clientes interesados en ubicarse en esta zona logística. La comercialización de las parcelas ya se ha iniciado.



La terminal cuenta ya con conexión ferroviaria y vías de servicio. Dispone, en concreto, de una vía de expedición y recepción de trenes de 750 metros, dos vías de carga y descarga de 600 y 650 metros y una vía mango de 600 metros. El ancho de las vías es ibérico, con posibilidad de migración a ancho internacional.

Algunas empresas en el sector

Transportistas

GEFCO

El grupo GEFCO, a través de su oferta logística y de transporte, da respuesta a las necesidades de sus clientes a nivel internacional. Factura 3.351 millones de euros. Dispone de un centro «Overland» en Miranda de Ebro.

ROEHLIG ESPAÑA

Es la filial española de la prestigiosa multinacional alemana de logística y transporte RÖHLIG. Su centro está ubicado en Burgos capital.

LOGISTA

Con una plataforma ubicada en Villagonzalo Pedernales, en la Provincia de Burgos, la empresa LOGISTA constituye una de las redes de infraestructuras de transporte más amplias del sur de Europa.

JSV LOGISTIC

Ubicada en Miranda de Ebro, ofrece servicios de Transporte Marítimo a Canarias, Transporte Internacional, Transporte Terrestre, Cross-Docking y Grupaje, Trámites Aduaneros y Reparación de Contenedores.

Cargadores

GRUPO ANTOLÍN

Multinacional española con sede central en Burgos, opera en 23 países, con 88 plantas y 20 oficinas técnico-comerciales. Alcanzó una facturación en el año 2013 de 2.729 millones de euros.

GRUPO LECHE PASCUAL

Sede central en Aranda de Duero, además de 2 fábricas distribuidas por la geografía burgalesa. Es líder de leche en el mercado español. En 2013 facturó 705 millones de euros.

GLAXO SMITHKLINE

Centro de Producción de Aranda de Duero (Burgos). Con más de 450 empleados, su producción alcanzó los 125 millones de unidades en 2008 y más del 90% se exportó a unos 80 países de Europa, África, Oriente Medio, la región de Asia Pacífico y América, incluido Estados Unidos.

GONVARRI STEEL SERVICES

Con una planta productiva en Burgos de 65.500 m², es líder en el sector de centros de servicio del acero y en 2013 facturó de más de 2.200 millones de euros, vendiendo 3,6 millones de toneladas de acero.

AUTORIDAD PORTUARIA DE BILBAO

El Puerto de Bilbao cuenta con una participación en el Puerto Seco de Villafraía y ha creado una terminal logística ferroportuaria (TELOF) en el Polígono industrial El Prado, ubicado en Pancorbo.



Opinión de Experto

D. Ignacio San Millán Gerente de ASERCOMEX

Empresa constituida en Burgos en 1996, cuenta con más de 200 oficinas corresponsales en Europa, Asia, Norte, Centro y Sud-América, Australia y Nueva Zelanda, para poder brindar el soporte logístico Aduanal y de transporte. En la actualidad, el 75% de sus clientes son empresas implantadas en Burgos referentes en automoción, como Grupo Antolín, Benteler y Bridgestone; Campofrío y Carnes Selectas en agroalimentación; y L'Oréal en cosmética, entre otras.

¿Qué aspectos de la provincia considera que benefician positivamente a las empresas del sector?

En primer lugar, destacaría el tejido empresarial burgalés, el más significativo a nivel de pequeña y mediana empresa de Castilla y León. Otros aspectos que, sin duda son ventajosos para las empresas del sector son la ubicación privilegiada de Burgos, en la encrucijada de corredores logísticos: Europa-África-Europa/Corredor del Atlántico, y las vías de comunicación.

¿Cuáles son las principales oportunidades del sector logístico en la provincia de Burgos?

Las dos principales oportunidades para el sector serían, por un lado, el sector empresarial (Industria de Bienes de Equipo y sector Automoción) y, por otro, el Puerto seco, pendiente de comunicar con los Puertos de Bilbao (sin extra cargos); Valencia (favorecer la conexión

directa, sin paso obligatorio por Madrid); Algeciras (comunicación fatal con Madrid).

¿Qué ventajas ofrece la provincia de Burgos para invertir?

De la provincia destaco los buenos profesionales, formados y disciplinados. También considero un aspecto positivo el suelo industrial urbanizable, que favorece la implantación de empresas: catalanas, que buscan la cercanía a Madrid, y el suelo rural, básico en el desarrollo agroalimentario y ganadero.

¿Qué consejos daría a los nuevos inversores que quieran establecerse en la provincia de Burgos?

Que valoren el posicionamiento competitivo de la provincia de Burgos: situación estratégica, bajo coste de mano de obra, logística ágil debido a su óptima ubicación en corredores y vías de comunicación no congestionadas.



asercomex
LOGISTIC



Fortalezas de la provincia en Transporte y logística

- La provincia de Burgos cuenta con una **ubicación estratégica privilegiada**, e infraestructuras que le permiten ser muy competitiva en el sector del transporte y logística.
- La importancia de nuestro sector primario y secundario, por encima de la media nacional, nos convierte en una provincia **desarrolladora de productos y con una clara vocación exportadora**.
- La provincia dispone de dos **Centros de Transporte** (Miranda de Ebro y Aranda de Duero), **Aeropuerto**, tres **terminales ferroviarias** y un **Puerto Seco en Villafraía**, al que añadir la **Plataforma logística intermodal de Pancorbo** que entrará en funcionamiento en 2017 como iniciativa desarrollada por BilbaoPort.
- Burgos posee un **capital humano altamente cualificado** y profesionalizado a precios competitivos. La Provincia cuenta con casi 1.000 empresas en el sector del transporte y la logística.
- En la provincia burgalesa se ubican algunas de las **principales empresas cargadoras a nivel nacional**: Grupo Antolín, Grupo Pascual, Glaxo SmithKline, Campofrío y Michelin, entre ellas.
- El **dinamismo de la provincia en los mercados exteriores** se afianza con un incremento de las exportaciones de un 18,3% y de las importaciones de un 19,6% en 2015, lo que confirma su progresión continua fuera de nuestras fronteras.





5 motivos para invertir en Burgos

- 1** Una de las **mejores posiciones geoestratégicas de la Península Ibérica** convierten a la Provincia de Burgos en nodo fundamental del norte de España y encrucijada de corredores logísticos: Europa-África-Europa y Corredor del Atlántico.
- 2** Su **accesibilidad y vías de comunicación** nacionales e internacionales a través de una moderna red de infraestructuras intermodal (ferrocarril, carretera, aeropuerto y puerto seco de Villafría). La inminente puesta en marcha de la Terminal Logística Ferroportuaria de Pancorbo por parte de Bilbao-Port constituirá un nuevo impulso a la logística de la Provincia convirtiendo a Pancorbo en una de las principales Plataformas Logísticas del norte de España.
- 3** La **disponibilidad de abundante suelo industrial** y logístico en el entorno rural, que conecta los espacios industriales con las principales vías de comunicación, y favorece asimismo la implantación de nuevas empresas.
- 4** La **magnitud del sector empresarial burgalés** (en particular Bienes de Equipo y Automoción), asentada en una arraigada actividad productiva y una industria manufacturera superior al promedio nacional, convierte a la Provincia en una importante demandante de servicios de transporte y logística.
- 5** La **internacionalización** de las empresas burgalesas, como demuestra el hecho de que el 24,3% de las exportaciones y el 19,4% de las importaciones de Castilla y León se realicen desde la provincia de Burgos.



Diputación
de Burgos



Colaboran

Cámara
Burgos

 **FAE**
Confederación de Asociaciones
Empresariales de Burgos



*Servicio de atención
al inversor*

Paseo del Espolón, 14
Consulado del Mar
09003 Burgos
Tel.: (+34) 947 061 929
Fax: (+34) 947 040 631
www.sodebur.es
inversiones@sodebur.es

Síguenos en  