



Uno de los retos de las sociedades desarrolladas en materia de movilidad es evolucionar hacia modelos económicos de bajo consumo de carbono y menor consumo energético, haciéndolo con criterios de equidad social y reparto justo de la riqueza. Es, en suma, el reto de la sostenibilidad. Por ello, una movilidad sostenible implica garantizar que nuestros sistemas de transporte respondan a las necesidades económicas, sociales y medioambientales, reduciendo al mínimo sus repercusiones negativas. Además, la funcionalidad y la organización de la mayoría de los distintos sistemas de movilidad dependen en un alto porcentaje del transporte y, por ello, es del todo necesario adoptar estrategias que, sin mermar el funcionamiento y la organización urbana e interurbana, permitan resolver los problemas que hoy se manifiestan de manera tan contundente. Las estrategias de movilidad deben abordar no sólo los problemas de la congestión, sino también el de las variables que la acompañan, es decir, la solución debe ser integral y coherente en todos los términos asumiendo la complejidad que ello supone.

Dentro de estos retos la movilidad eléctrica es uno de los retos vigentes ahora mismo. Los vehículos eléctricos son aquellos que están propulsados total o parcialmente por energía eléctrica procedente de baterías que se recargan de la red eléctrica.

La guía de referencia donde encontrar respuesta a la mayoría de preguntas sobre movilidad la puedes descargar en:

[Guía de movilidad eléctrica para entidades locales \(Red Eléctrica de España\)](#)

Es importante reseñar que establecer una buena red de carga eléctrica es fundamental para desarrollar una movilidad eléctrica. Es necesario elegir un punto de recarga adecuado según las necesidades de los vehículos y sus características (tipo de conector, potencia admitida, capacidad de la batería, etc) por ello es clave dimensionar la red de paso de vehículos y tener una red eléctrica que soporte este nuevo sistema.

Actualmente en Burgos disponemos de 40 puntos de recarga, de los cuales hay 14 en la provincia en municipios de menos de 20.000 habitantes. De los 14 solo 7 son de pago, y solo 4 de carga rápida. Estos datos avalan la necesidad de desarrollar medidas dirigidas a implementar una red de carga en la provincia.

[Mapa de puntos públicos de recarga inteligente \(Red Eléctrica de España\)](#)

[Puntos de recarga en Burgos \(Electromaps\)](#)

